

## FAR WEST

10 JOURS / 8 NUITS

ENTREE LOS ANGELES – SORTIE SAN FRANCISCO



### VOTRE ITINERAIRE

1. France / Los Angeles
2. Los Angeles / Laughlin
3. Laughlin / Route 66 / Grand Canyon / Flagstaff
4. Flagstaff / Monument Valley / Lake Powell / Kanab ou Page (selon disponibilités)
5. Kanab ou Page / Bryce Canyon / Las Vegas
6. Las Vegas / Death Valley / Bakersfield
7. Bakersfield / Sequoia NP / Modesto ou Merced (selon disponibilités)
8. Modesto ou Merced / San Francisco
9. San Francisco / France
10. France

### LES TEMPS FORTS DE VOTRE VOYAGE

- Visite guidée de Los Angeles
- Arrêt au mythique Bagdad Café
- Découverte des parcs nationaux de Grand Canyon, Bryce Canyon, Death Valley et Sequoia
- Découverte de Monument Valley
- Un déjeuner typique Navajo
- Une nuit à Las Vegas
- Visite guidée de San Francisco
- Une nuit à San Francisco

## JOUR 1 : FRANCE → LOS ANGELES

Rendez-vous des participants à l'aéroport. Décollage à destination de Los Angeles. Repas servis à bord.

Arrivée à **LOS ANGELES**, accueil par votre guide francophone et transfert à l'hôtel.

*Renommée pour ses plages, ses musées, les studios d'Hollywood, ses attractions et spectacles en tout genre, vous découvrirez les facettes étonnantes, extravagantes et séduisantes de cette ville tentaculaire.*

Installation à l'hôtel.

En raison du décalage horaire et des services de repas lors du vol, le dîner est libre.

**En option : dîner à l'hôtel ou à proximité.**

**Logement à l'hôtel 3\* standard.**



## JOUR 2 : LOS ANGELES / LAUGHLIN (ENV. 460 KM)

**Petit déjeuner.**

Départ pour **LA VISITE PANORAMIQUE DE LOS ANGELES**.

*La ville s'étend sur 1 290 km<sup>2</sup>, la distance nord-sud la plus grande est de 71 km, la distance est-ouest de 47 km, L'aire urbaine de Los Angeles compte environ 18,5 millions d'habitants, ce qui en fait la deuxième agglomération des Etats-Unis après celle de New York.*

*L.A. est cosmopolite et demeure l'un des points d'entrée d'immigrants les plus importants aux États-Unis. Elle attire les populations grâce à son climat, son style de vie et l'opportunité d'y réaliser son rêve américain.*

**DEJEUNER.**

Départ de la cité des anges, en traversant **LE DESERT DE MOJAVE**.

Arrêt en route au mythique **BAGDAD CAFE**.

Arrivée à **LAUGHLIN** en fin de journée et installation à l'hôtel.

*Située au bord de la rivière Colorado, Laughlin ressemble à un mirage. Vous pourrez tenter votre chance au casino de l'hôtel ou vous balader le long du Colorado.*

**DÎNER BUFFET et logement à l'hôtel 3\* standard.**



## JOUR 3 : LAUGHLIN / GRAND CANYON / FLAGSTAFF (ENV. 460 KM, 5H15 DE ROUTE)

**Petit déjeuner.**

Départ pour **LE GRAND CANYON**.

Arrêt à **SELIGMAN**, petite ville où le temps semble s'être arrêté dans les années 50 et où l'on découvre la fameuse **Route 66**.

**DEJEUNER A TUSAYAN.**

Dans l'après-midi, **VISITE DU GRAND CANYON NATIONAL PARK**, site classé par l'Unesco et l'un des phénomènes géologiques les plus grandioses des États-Unis.

*Ce n'est pas un simple canyon, mais plutôt un labyrinthe entier de canyons, de fissures et de gorges érodées dans la roche avec des buttes peu communes, des mesas et des éperons rocheux.*

*Le Grand Canyon est immense : plus de 300 kilomètres de long et 20 à 30 kilomètres de large. Les couches sédimentaires multicolores exposées prennent des nuances variables suivant l'angle du soleil et les jeux d'ombre changeant au fil du jour.*



**Vous admirerez LA FAILLE DEPUIS LES PROMONTOIRES AMENAGES.**

*C'est un spectacle indescriptible qui s'offre à vous; l'une des grandes merveilles naturelles du monde.*

**En option : survol du Grand Canyon en hélicoptère.**

*Découvrez cette merveille de la nature d'une manière encore plus originale, depuis le ciel vous en apprécierez la grandeur.*

**Continuation vers FLAGSTAFF.**

Installation à l'hôtel en fin de journée.

**DÎNER et logement à l'hôtel 3\* standard.**

## JOUR 4 : FLAGSTAFF / MONUMENT VALLEY / KANAB (ENV. 615 KM, 8H30 DE ROUTE)

**Petit déjeuner.**

Départ pour **LA VISITE DE MONUMENT VALLEY**, site administré par les Navajos, célèbre lieu de tournage de nombreux westerns et surnommé « la terre de l'espace et du temps suffisant ».

*Vous découvrirez d'étonnantes formations rocheuses d'un rouge-brun qui émergent de l'étendue désertique et alternent avec les dunes de sable et les arches naturelles.*

Vous admirerez le panorama sur la vallée depuis **LE**



## VISITOR CENTER.

*(A moins de choisir l'option de la sortie en véhicule 4x4 des Navajos (non inclus), descendant en plein cœur de la vallée au pied des Mesas (les bus ne peuvent descendre dans la vallée et emprunter les pistes).*

## DEJEUNER TYPIQUE NAVAJO (au visitor center)

*En option : Visite en 4x4 avec déjeuner BBQ Steak Navajo au cours d'excursion.*

Départ pour **PAGE** et le **LAC POWELL**.

## Arrêt photo au barrage de **GLEN CANYON**.

*Le lac Powell doit son existence au "Glen Canyon Dam". Le barrage de Glen Canyon fait partie du "Colorado River Storage Project" qui approvisionne des villes dans tout l'ouest des   tats-Unis en électricité. Terminé en 1964 et haut de 216 mètres, le barrage, qui retient les eaux du Colorado, a pour but de constituer un réservoir d'eau, de contrôler les inondations et de produire de l'hydroélectricité.*



*Le "Carl Hayden Visitor Center", à côté du "Glen Canyon Bridge", offre aux visiteurs une exposition sur la construction du barrage et du pont. Vous serez impressionné par cette méga structure.*

*En option : Survol en avion de la région du Lake Powell.*

Continuation vers **KANAB** (ou Page selon disponibilité).

Installation à l'hôtel.

**DÎNER AMBIANCE WESTERN** et logement à l'hôtel 3\* standard.

## **JOUR 5 : KANAB / BRYCE CANYON / LAS VEGAS (ENV. 530 KM, 5H30 DE ROUTE)**

### Petit déjeuner.

#### Départ en direction de **BRYCE CANYON NATIONAL PARK**.

*Baptisé par les indiens "les rochers qui ressemblent à des hommes", ce lieu vous offre des paysages féeriques de pinacles et de tours majestueuses sculptés par les forces naturelles de l'érosion. Les panoramas sur l'Amphith  atre abritant toutes les aiguilles de pierre est saisissant.*

*Vous pourrez vous adonner à une randonnée pédestre dans le parc (pour ceux qui ont la forme physique) afin de vous rapprocher de ces magnifiques hoodoos ou cheminées des fées. Vous pourrez parcourir un sentier à travers ces*



tours au départ de Sunset Point dans un décor incroyable. Photos inoubliables garanties!

## DEJEUNER AU RUBY'S INN.

Puis route pour **LAS VEGAS**.

Réputée pour ses casinos – palaces, ses revues de music-hall et ses attractions permanentes, Las Vegas est unique au monde.

Que vous tentiez ou non votre chance dans les casinos, vous serez fascinés par cette ville qui se consacre au jeu 24 heures sur 24.

Installation à l'hôtel.

## DÎNER BUFFET et logement à l'hôtel 3\* standard.

**En option : Visite guidée "Vegas By night" à pied et en autocar.**

Cette visite vous permettra de découvrir en un temps record les 15 km du Strip et de ne pas manquer les différentes animations programmées à heures régulières : Fremont Experience, spectacles de feu (Caesar Palace et Treasure Island), d'eau (Bellagio) et de lumières (Luxor) entre autres. Transfert retour à l'hôtel en fin de visite.



## JOUR 6: LAS VEGAS / DEATH VALLEY / BAKERSFIELD (ENV. 560 KM, 8H DE ROUTE)

### Petit déjeuner.

Départ pour **LA VISITE DE LA VALLEE DE LA MORT**.

La vallée de la mort détient son nom d'un incident qui se produisit pendant la ruée vers l'or en Californie en 1849. Une petite expédition de chercheurs d'or tentant un raccourci vers la Californie se perdit dans la vallée. Avant de trouver une issue, certains membres du groupe périrent de la chaleur intense et du manque d'eau. Cette terre extrêmement chaude et sinistre est étrangement belle. Des dunes de sable procurent à la partie nord de la vallée l'aspect classique d'un désert. Les parois érodées et les canyons latéraux prennent des teintes multicolores des dépôts de minéraux exposés.

À l'extrémité sud, qui avec 86 m (282 pieds) sous le niveau de la mer est le point le plus bas des États-Unis. Un lac peu profond nourri des eaux chargées de minéraux provenant des montagnes avoisinantes se forme en hiver et s'évapore en été pour exposer de brillantes surfaces de sel blanc.



### DEJEUNER BUFFET DANS LE PARC AU FURNACE CREEK RANCH.

Vous découvrirez le passé minier de la vallée en observant les outils autrefois utilisés pour l'extraction du Borax.

**Note :** *En cas de températures dépassant 40 °C cette visite sera annulée, remplacée par un déjeuner de hamburger dans une cafétéria typique des années 50', une visite du mini-musée de la Route 66 (donation suggérée: \$1 p/p), et une séance shopping dans les magasins d'usine du Tanger Outlet Center à Barstow".*

Arrivée à **BAKERSFIELD** en fin de journée et installation à l'hôtel.

*Bakersfield doit son nom à un colon : le colonel Baker, qui eut la charge de constituer un village, à la suite de la découverte de pétrole et d'or dans la région dans les années 1850.*

**DÎNER et logement à l'hôtel 3\* standard.**

## JOUR 7: BAKERSFIELD / SEQUOIA NATIONAL PARK / MODESTO (ENV. 530 KM, 6H30 DE ROUTE)

**Petit déjeuner.**

Départ pour **LA VISITE DE SEQUOIA NATIONAL PARK.**

*Un des plus beaux parcs de la Californie, SEQUOIA se situe le long de la partie occidentale de la Sierra Nevada. Avec des sommets de 4 200 m, des lacs alpins et des futaies de grands séquoias, il présente un paysage luxuriant se distinguant bien du Mojave, plat et sec.*

*Ces merveilles naturelles se glissent dans un paysage extraordinaire où les montagnes s'élèvent dans le ciel infini. Ils offrent une flore et une faune d'une prodigieuse variété.*

*Vous profiterez d'une balade d'une rare intensité à 2 000 mètres d'altitude dans une forêt de séquoias géants pour accéder au célèbre arbre de la nation américaine : le General Grant Tree un des plus beaux spécimens de sequoia giganteum !!*



**DEJEUNER PIQUE-NIQUE DANS LE PARC.**

Continuation vers **MODESTO** et arrivée en fin de journée.

**DÎNER et logement à l'hôtel 3\* standard.**

## JOUR 8 : MODESTO / SAN FRANCISCO (ENV. 150 KM, 1H30 DE ROUTE)

**Petit déjeuner.**

Départ pour **SAN FRANCISCO** et arrivée dans la matinée.

*Durant ce trajet, vous pourrez admirer un paysage magnifique dont le relief est vallonné.*

*Sur ces collines, vous verrez parfois des milliers d'éoliennes, ainsi que de nombreux vergers, la Californie étant l'état producteur de fruits pour une grande partie des Etats-Unis.*

**VISITE GUIDÉE DE LA VILLE.**

*Située dans un cadre exceptionnel et baignée par une atmosphère cosmopolite, son histoire et ses traditions en font l'une des villes les plus pittoresques des États-Unis.*

Vous découvrirez :

- ❖ **Chinatown**, à découvrir pour son ambiance et son côté pittoresque. Ruelles de magasins et de restaurant, recoins inattendus et richesse d'histoire sont au rendez-vous.
- ❖ **Union Square**, le centre touristique de la ville avec ses magasins de luxe et ses hôtels de prestige.
- ❖ **Le Fisherman's Wharf**, les anciens quais du port où se dressent désormais des centres commerciaux, des musées et de nombreux hôtels. Vous découvrirez le Pier 39, réaménagé où s'est installées une colonie d'otaries.
- ❖ Le **Golden Gate Bridge**, un des ponts le plus célèbres du monde, construit en 1937 à la suite d'une frénésie de reconstruction causée par un tremblement de terre (The Big One en 1906).
- ❖ Les célèbres **Twin Peaks**, ces collines culminant à 280 m et qui offrent une vue panoramique sur la ville et toute la baie.

**DEJEUNER DANS CHINATOWN** en cours de visite.

**APRES-MIDI LIBRE** pour effectuer votre shopping, flâner dans les rues et profiter des diverses attractions que vous propose San Francisco.

**DÎNER AMBIANCE JAZZ** et logement à l'hôtel 3\* standard (centre-ville)

*En option : Tour d'1h en limousine avec Champagne après le dîner.*



## JOUR 9 : SAN FRANCISCO / AEROPORT

**Petit déjeuner.**

**MATINEE** et **DEJEUNER LIBRES** pour poursuivre votre découverte de la ville ou faire vos derniers achats.

*En option : Déjeuner Lunch Box « Chez Boudin Bakery »*

En fonction de votre horaire aérien, transfert à l'aéroport. Assistance aux formalités d'enregistrement puis décollage à destination de la France. Dîner et nuit dans l'avion.



## JOUR 10 : FRANCE

Petit déjeuner dans l'avion. Arrivée en France dans la journée.

## FAR WEST – 10J08N DEVIS 2019

Départs conseillés les VENDREDIS, SAMEDIS ou DIMANCHE pour éviter les suppléments week-ends à Laughlin, Flagstaff et à Las Vegas.

1 USD = 0.82€

Bases p.p. en DBL	TARIF EN €
45-54	1 645 €
40-44	1 680 €
35-39	1 745 €
30-34	1 805 €
25-29	1 880 €
20-24 (10 chb minimum)	2 010 €
Supp. Single	380 €
Réd. TPL*	- 29€ p.p.
Réd. QUAD*	- 43€ p.p.
Réd. Enfant -12 ans*	- 87€

\* Chambres à 2 lits doubles, enfant partageant la chambre de 2 adultes – un seul type de réduction accordable par chambre  
Devis non contractuel, sous réserve de disponibilités au moment de la confirmation, hors événements spéciaux

**Ce devis est une estimation basée sur nos tarifs 2018, il sera à réajuster au moment de la sortie de nos tarifs 2019 et de l'ouverture des vols J-356.**

### SUPPLÉMENTS ET ACTIVITÉS OPTIONNELLES – TARIF P.P. EN €:

Supplément P/P en Euro à partir de		Ces suppléments seront appliqués à l'intégralité du groupe.
Laughlin / Las Vegas / Flagstaff	32	Par nuits de vendredi ou samedi en Sgl et en Dbl
San Francisco - Centre-ville	37	En Septembre/Octobre en Sgl et en Dbl – Hôtels 1 <sup>ère</sup> Cat
Options P/P en Euro		Les options peuvent être souscrites avant le départ
Los Angeles	22	Supplément dîner J1 à l'hôtel ou à proximité. (Obligation de réserver pour tout le groupe)
Grand Canyon (env. 25mn)	205	Survol en hélico du Grand Canyon 25mins (Avec 10 pers min, sinon achat sur place)
Monument Valley	46	Excursion 4X4 BBQ Steak (Obligation de réserver pour tout le groupe)
Monument Valley	42	Excursion 4X4 BBQ Tacos (Obligation de réserver pour tout le groupe)
Lake Powell (env. 40mn)	180	Survol en avion du Lake Powell 40mins (Avec 10 pers min, sinon achat sur place)
Las Vegas (env. 3h30)	50	Visite guidée Las Vegas "By Night" (Avec 10 pers min, sinon achat sur place)
San Francisco	8	Par ticket de Cable-Car (Avec 10 pers min, sinon achat sur place)
San Francisco	28	Croisière 1h dans la baie (sans transfert/sans guide) (Avec 10 pers min, sinon achat sur place)
San Francisco	50	Surprise limo 1h avec verre de mousseux après le dîner (Avec 10 pers min, sinon achat sur place)
San Francisco	17	Déjeuner Lunch Box « Boudin Bakery » (Obligation de réserver pour tout le groupe)

Tarifs susceptibles de modification

## NOS PRIX COMPRENNENT

### TRANSPORT & GUIDE:

- Les vols transatlantiques directs au départ de Paris en classe économique avec AF
- Les taxes d'aéroports (363€ ce jour, révisables),
- Les services d'un autocar pour les transferts aéroports,
- Les services d'un autocar de tourisme climatisé de 38 à 55 places pendant la durée du circuit (hors temps libres),
- Les services d'un guide accompagnateur francophone du jour 1 au jour 9 (hors temps libres),
- Les carnets de voyage et l'assistance à l'aéroport

### HEBERGEMENT:

- Le logement 8 nuits sur la base d'une occupation double, dans les hôtels de 1ère catégorie suivants (ou similaires si non disponibles) :
  - **Los Angeles** - Ramada Commerce (excentré) ou Guesthouse Norwalk (excentré)
  - **Laughlin** - Tropicana Hôtel & Casino (Prix non valable le week-end)
  - **Flagstaff** - Travelodge Route 66
  - **Kanab** - Days Inn
  - **Las Vegas** - Boulder Station Hotel & Casino (excentré du Strip - non valable le week-end)
  - **Bakersfield** - Quality Inn & Suites
  - **Modesto** - Days Inn
  - **San Francisco** - Whitcomb ou Cova ou Stratford (centre-ville)

### REPAS :

- Les petits déjeuners américains à Laughlin et Las Vegas, continentaux ailleurs,
- Les 14 repas mentionnés avec eau en carafe, thé ou café (sauf pendant pique-nique),
- Les taxes et le service dans les restaurants.

### VISITES ET DECOUVERTES :

- Les entrées selon programme dont :
  - La visite guidée de Los Angeles
  - La visite de Grand Canyon National Park
  - La visite de Monument Valley
  - La visite de Bryce Canyon National Park
  - La visite de la Vallée de la Mort
  - La visite de Séquoia National Park
  - La visite guidée de San Francisco
- Les taxes locales sur les services inclus dans le prix.

## NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS

- Le bus et le guide durant les temps libres (sauf mention contraire),
- Les repas « libres » ou non mentionnés,
- Les boissons, les extras et dépenses de nature personnelle,
- **Le supplément nuitée en week-end (vendredi-samedi) à Laughlin, Flagstaff et Las Vegas,**
- **Le supplément hôtel pendant les dates de conventions**
- **Les pourboires chauffeur** (3\$ p/p par jour conseillé) et guide (5\$ p/p par jour conseillé),
- Les Eventuelles **Surcharges Carburant** seront répercutées sur la facture comme suit:  
*Prix Gallon 4.25 à 4.75 usd 35 usd par jour de circuit pour le groupe - pas par personne -*  
*Prix Gallon 4.75 à 5.25 usd 70 usd par jour de circuit - idem -*  
*Ainsi de suite en fonction du prix moyen du gallon pour la zone "West Coast" affiché à 40 jours du départ sur le site officiel du gouvernement américain: <http://tonto.eia.doe.gov/ooq/info/wohdp/diesel.asp>*
- Les assurances de voyage,
- Les frais d'ESTA,
- Toute prestation non mentionnée dans « nos prix comprennent ».

### IMPORTANT

Il est obligatoire pour les ressortissants français de détenir un **passport électronique ou biométrique en cours de validité** pour se rendre aux États-Unis et pour y transiter.

De plus, ils devront avoir obtenu des autorités américaines, avant leur départ, une **autorisation électronique d'entrée aux USA** à remplir en ligne sur le site internet de l'ESTA (Système Électronique d'Autorisation de Voyage) <https://esta.cbp.dhs.gov>

Pour plus d'information, consulter le site : <http://www.office-tourisme-usa.com/formalites-etats-unis.php>

Il est de la responsabilité du client de s'informer des formalités de police et sanitaires nécessaires à l'entrée de chaque pays prévus au programme, pour chacun de ses participants.

<http://french.france.usembassy.gov/>



## BON A SAVOIR

Cette fiche a été préparée sur la base des questions les plus régulièrement posées par les voyageurs et n'est pas exhaustive.

- À votre arrivée, lors du transfert aéroport-hôtel, votre guide commencera sa présentation en vous rappelant certaines consignes sur l'organisation de votre circuit (respect des horaires, informations pratiques, us et coutumes, pourboires...). Ces rappels sont habituels et doivent être considérés comme des conseils utiles à prendre en compte pour le bon déroulement de votre voyage.
- Les temps de parcours sont parfois importants sur les circuits nord-américains. En effet, sur certaines étapes, le territoire couvert est très étendu. Attendez-vous donc à quelques longues journées de bus.
- En Amérique du Nord, il n'existe pas de classification officielle pour les compagnies d'autocars comme celle qui existe en Europe. Les bus que nous utilisons pour nos clients sont récents et qualifiés «de luxe». Ils offrent un accueil confortable aux passagers (compartiment bagages, tv, radio, sièges inclinables...) mais qui peut être moindre que la classification française «grand tourisme». Sachez aussi qu'il n'y a qu'une seule porte, située à l'avant.
- Il est important de rappeler que les toilettes des bus ne doivent être utilisées qu'en cas d'extrême nécessité. Des arrêts sont régulièrement prévus (toutes les 2 heures).
- Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que les chauffeurs de bus ne sont pas autorisés à utiliser le système GPS.
- En raison d'une forte affluence des groupes vers l'Amérique du Nord, les compagnies de bus sont très sollicitées. De ce fait, il se peut que votre chauffeur ne connaisse pas toutes les étapes de votre circuit et qu'il soit amené à chercher sa route à un moment donné : n'en soyez pas surpris.
- Il peut arriver parfois que notre réceptif rajoute un guide stagiaire en « training » sur votre circuit. La demande étant toujours grandissante, nous avons donc besoin de nouveaux guides qui doivent être «formés » sur le terrain avant de pouvoir guider à leur tour. Nous vous remercions par avance de votre compréhension.
- Sauf demande particulière, nos clients sont hébergés sur de l'hôtellerie de 1ère catégorie (équivalent 2/3\* normes françaises) généralement excentrés.
- Dans certains hôtels, il est possible que les salles de petits déjeuners soient trop petites pour accueillir la totalité du groupe. En effet, sachez que les Nord-Américains sont habitués à prendre leurs petits déjeuners dans leurs chambres. N'hésitez pas à faire de même.
- De la même façon, il est usuel en Amérique du Nord que les hôtels proposent des gobelets en polystyrène (et non des tasses) pour les boissons chaudes (thé ou café) du petit-déjeuner.
- Les petits déjeuners peuvent être américains ou continentaux selon les hôtels.
- Nous vous rappelons que la cuisine nord-américaine est plus quantitative que qualitative !
- Pour les repas libres, votre guide peut vous conseiller (n'hésitez pas à lui demander).
- Les boissons pendant les repas restent à votre charge sauf thé et café servis à volonté.
- Les chambres triples ou quadruples sont composées de 2 lits doubles (pas possibilité d'avoir un 3ème ou 4ème lit).
- Des excursions optionnelles vous seront proposées sur place par votre guide pour agrémenter vos temps libres. Elles sont réservables et payables uniquement sur place auprès de votre guide.
- De manière générale, nous vous mettons également en garde contre les pickpockets qui sévissent sur les lieux touristiques. De même, ne laissez aucun objet de valeur dans le bus ou votre chambre.
- De nombreuses activités durant votre circuit ont été programmées selon un emploi du temps précis. Afin de profiter au maximum de votre voyage, nous vous remercions pour votre parfaite ponctualité.
- Il vous sera difficile voire impossible d'effectuer des transactions en € (euro) sur place. Pensez donc à votre budget dès le début du voyage en vous munissant de \$ (canadien ou américain selon votre destination). De même, nous vous conseillons des petites coupures.

## BON A SAVOIR - POURBOIRES

Contrairement à la coutume en France, les pourboires aux USA sont quasi-obligatoires et les montants sont déterminés d'avance en fonction du type de prestation fournie (par exemple: 15 à 20% de la note dans les restaurants, 1 à 2 dollars par incidence pour un liftier/porteur, 10% de la course pour un chauffeur de taxi...etc.). Qu'entend-on par "quasi-obligatoire"? Cela signifie que bien que les pourboires soient obligatoires, en remettre de plus conséquents que les montants déterminés reste à la discrétion de vos clients.

Parce qu'il arrive souvent que l'autocar au moment des transferts aéroports soit différent de l'autocar du circuit (car il est préférable d'utiliser des autocaristes locaux dans les grandes villes américains), les passagers ne devraient pas être surpris d'avoir à payer un pourboire dès le jour de l'arrivée au chauffeur qui les aura conduit au premier hôtel du circuit et qui aura chargé et déchargé les bagages des soutes du véhicule.

Les passagers de groupes collectivité/association/CE peuvent remettre les pourboires en 2 enveloppes après collecte par le/la Tour Leader (s'il y en a un/e): une pour le guide, une pour le chauffeur du circuit.

Il est bon de savoir que le fisc américain (IRS) impose automatiquement, sur la base d'une estimation arbitraire de pourboires perçus, certains métiers "de service": liftiers, portiers, guides, hôtes/hôtessees d'accueil, chauffeurs, serveurs ou commis de livraisons, ...etc.

Ne pas payer les pourboires recommandés s'avère donc un détriment plus important qu'il n'y paraît...

### **DATES A EVITER DURANT LESQUELLES DES SUPPLEMENTS IMPORTANTS SONT IMPOSES PAR LES HOTELS :**

#### **LAUGHLIN DATES BLACK OUT:**

- River Run Bike – Avril
- Memorial Week End - 27/29 Mai
- Holiday Week End et Fête Nationale – 1/4 Juillet
- Labor Day Week End 2/4 Septembre

Durant ces dates, la nuitée à Laughlin sera remplacée par Kingman.

#### **LAS VEGAS:**

- 05/08 Janvier (CES)
- MI-FEVRIER
- FIN AVRIL
- Memorial Week End - 27/29 Mai
- Holiday Week End et Fête Nationale – 1/4 Juillet
- Labor Day Week End 2/4 Septembre
- SEMA – Octobre ou Novembre
- FETES DE FIN D'ANNEE

#### **SAN FRANCISCO :**

- GAY PARADE – Juin
- ORACLE – sept ou octobre
- FLEET WEEK - Octobre
- Dreamforce – Novembre