

# COWBOYS & BAYOUS

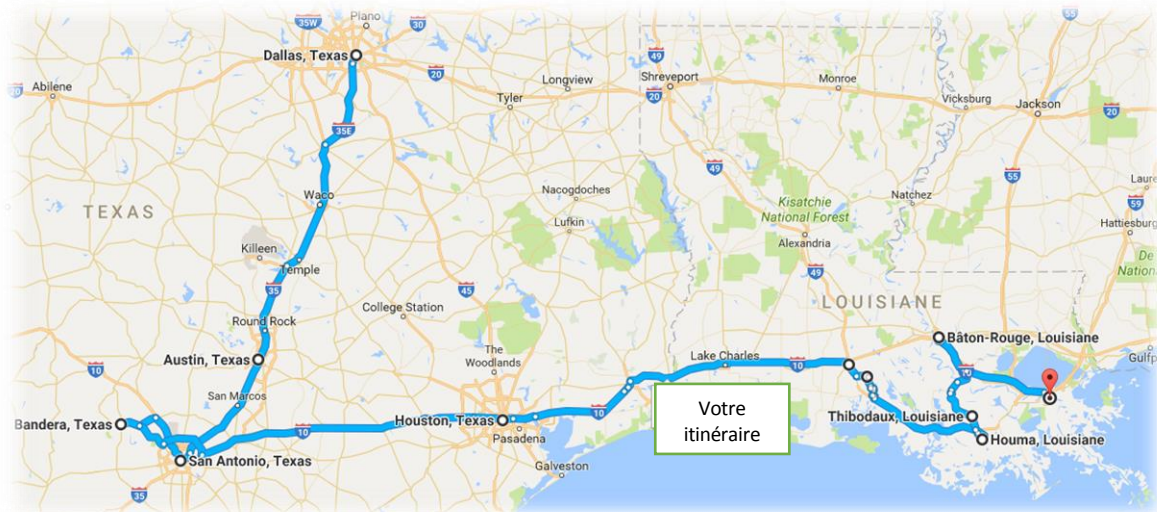
10 JOURS / 08 NUITS

ENTREE DALLAS / SORTIE NEW ORLEANS

**A partir de 1 890 €**

Départ de Paris les 7,12,19 & 26 septembre & 3 octobre 2017

Minimum de 20 participants



## VOTRE ITINÉRAIRE :

1. France / Dallas
2. Dallas / Austin / San Antonio
3. San Antonio / Bandera / Houston
4. Houston / Lafayette
5. Lafayette / Saint Martinville / Houma
6. Houma / Thibodaux / Vacherie / Baton Rouge
7. Baton Rouge / New Orleans
8. New Orleans
9. New Orleans / France
10. France

## LES TEMPS FORTS DE VOTRE VOYAGE :

- *Visite d'un ranch*
- *Visite du Johnson Space Center de Houston (Nasa)*
- *Visite de la Nouvelle Orléans et deux nuits en centre-ville*
- *Soirée folklorique « Fais Dodo » à Lafayette*
- *Visite de la fabrique de Tabasco*
- *Découverte d'Avery Island, de sublimes jardins tropicaux*
- *Une nuit en famille à Houma*
- *Découverte de la plantation Oak Alley*

## JOUR 1: FRANCE → DALLAS

Rendez-vous des participants à l'aéroport. Décollage à destination de **DALLAS** (Repas servis à bord).

Accueil par votre guide et transfert à l'hôtel.

*Dîner libre.* Nuit à l'hôtel.

## JOUR 2 : DALLAS / AUSTIN / SAN ANTONIO (ENV. 490 KM – 5H DE ROUTE)

**Petit déjeuner.**



Départ pour un **TOUR D'ORIENTATION DE DALLAS.**

*Ville comparable à une immense forêt de verre regorgeant de gratte-ciel fuselés avec l'Old City Park, Pioneer Plaza, Old Red Courthouse, la cabane de J.N. Bryan, Union Station et l'historique West End et arrêt-émotion au Kennedy Memorial Plaza non loin de l'endroit où John Fitzgerald Kennedy fut assassiné.*

Ensuite poursuite vers **FORT WORTH**, qui a su préserver l'ambiance du siècle dernier avec des constructions

rappelant que Fort Worth constituait autrefois la frontière du Far West et **VISITE DU FORT WORTH STOCKYARD NATIONAL HISTORIC DISTRICT.**

**DEJEUNER.**

Départ pour la capitale du Texas, **AUSTIN**, véritable oasis de verdure au cœur du Texas, avec son vaste réseau de ceintures vertes, de parcs, de réserves naturelles et de lacs.

**TOUR DE LA VILLE ET VISITE DU CENTRE HISTORIQUE DE LA VILLE.**

*Avec State Capitol, Governor's Mansion, Old Pecan Street, Zilker Park, la Cathédrale Sainte-Marie, Barton Springs, un lieu de baignade alimenté par une source naturelle, Université de Texas avec son énorme campus regroupant plus de 50 000 étudiants.*

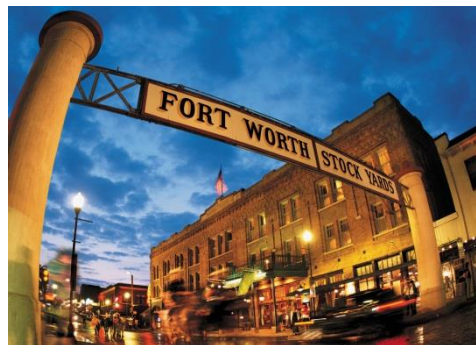
Continuation vers **SAN ANTONIO.**

*Berceau de l'indépendance du Texas, San Antonio est un agréable mélange de cultures mexicaine et américaine qui vous séduira par son charme sans prétention.*

Arrivée en fin de journée.

*Dîner libre* et **TEMPS LIBRE** sur le River Walk.

**Nuit à l'hôtel.**



**JOUR 3 : SAN ANTONIO / BANDERA / HOUSTON (ENV. 480 KM – 4H50 DE ROUTE)**

**Petit déjeuner.**

**DÉCOUVERTE DE SAN ANTONIO** à travers son quartier historique.

**VISITE DE FORT ALAMO**, berceau de la République texane, le site historique de la bataille de l'Alamo, et symbole de l'histoire du Texas dans lequel a péri David Crockett

Puis route vers **BANDERA** pour la **VISITE D'UN RANCH** avec démonstration de lasso et tour en chariot.

*Le ranch est un témoignage du mode de vie cow-boy. Voyagez dans un endroit où le bétail et le coton sont rois. Vous visiterez la maison historique du début du 19eme siècle et admirerez les cow-boys en action.*



**DEJEUNER BURGER SUR PLACE.**

L'après-midi, route vers **HOUSTON**.

*Capitale du pétrole, Houston est la quatrième plus grande ville américaine. Cette cité moderne, où les gratte-ciel démesurés côtoient un style western traditionnel est devenue un centre important pour le programme spatial.*



**DÎNER. Nuit à l'hôtel.**

**JOUR 4 : HOUSTON / LAFAYETTE (ENV. 350 KM – 3H10 DE ROUTE)**

**Petit déjeuner.**

Rapide **TOUR D'ORIENTATION DE HOUSTON**.

*Houston a connu un développement rapide est très intéressant du point de vue architectural (qui est particulièrement innovant).*



### **VISITE DU CENTRE OFFICIEL DES RECHERCHES SPATIALES DE LA NASA.**

*Depuis sa création en 1962, le centre assure l'entraînement des astronautes et la gestion des missions spatiales habitées après leur lancement. Le centre est ainsi responsable du contrôle en vol de la navette spatiale américaine et de la station spatiale internationale.*

*Déjeuner libre sur place.*

***En option : déjeuner coupon sur place 15\$ pp***

Route vers **LAFAYETTE**.

### **TOUR D'ORIENTATION DE LA VILLE** et notamment de la Cathédrale et du Vieux Chêne.

*Lafayette est connue aujourd'hui comme « le cœur de l'Acadiana ».*

*Ici se côtoient les cultures Cajun et Créole, les musiques cadiennes et zydeco, les marais et les bayous.*



### **DÎNER TYPIQUE « FAIS DODO ».**

*Vous y goûterez aux spécialités Louisianaises dans une ambiance décontractée rythmée par la musique Cajun. Après quelques pas de danses sur la piste, vous n'aurez qu'à « Laissez les bons temps roulez ».*

**Nuit à l'hôtel.**

## **JOUR 5 : LAFAYETTE / SAINT MARTINVILLE / HOUMA (ENV. 200 KM – 3H DE ROUTE)**

### **Petit déjeuner.**

Départ pour **SAINT MARTINVILLE**, ville qui se surnommait au 19e siècle le Petit Paris est un exemple rare aux États-Unis de structure villageoise très européenne. L'histoire de l'Evangeline vous y sera comptée.

### **DEJEUNER.**

Puis départ pour la **VISITE DE LA FAMEUSE TABASCO FABRIC** puis **VISITE DU JARDIN EXOTIQUE D'AVERY ISLAND**, près du Golfe du Mexique et ses fameux Jardins de la Jungle et Sanctuaire des Oiseaux.

Poursuite par la **traversée de Morgan City**, capitale mondiale de la crevette.



Arrivée à **HOUMA** en fin d'après-midi, et **INSTALLATION DANS UNE FAMILLE CAJUN** pour une expérience culturelle unique.

**DÎNER EN FAMILLE** et nuit sur place.

#### JOUR 6 : HOUMA / THIBODAUX / VACHERIE / BATON ROUGE (ENV. 160 KM – 2H30 DE ROUTE)

**Petit déjeuner.**

Départ pour **THIBODAUX** où règne sur un paysage de prairies et de champs de canne à sucre.

**TOUR EN BATEAU DANS LES MARAIS ENVIRONNANTS**, les fameux **bayous** où vous rencontrerez peut être quelques « crocodries », le nom donné aux alligators de la région.

Poursuite vers **OAK ALLEY PLANTATION** sur la route des plantations.

Visite de cette superbe demeure aux allées ombragées par ses chênes centenaires.

*La maison est typique du style temple grec, avec ses 28 colonnes supportant un balcon sur tout son périmètre. Le balcon qui entoure la maison fait un peu plus de 4m de large et protège du soleil pendant la majeure partie de la journée. Les portes et les fenêtres font 5m de haut et se font face pour permettre un maximum d'aération. Point important dans une région où les étés sont torrides : les murs font 40cm d'épaisseur. La haute digue protégeant les terres des inondations du Mississippi empêche aujourd'hui de voir le Mississippi.*



**DEJEUNER SUR PLACE.**

Continuation vers la capitale de la Louisiane, **BÂTON ROUGE.**

*Vous découvrirez le Capitol, bâtiment de style art-déco qui est le plus haut capitol des Etats-Unis. Vous aurez la possibilité de monter jusqu'à la terrasse extérieure au 27ème étage d'où vous pourrez admirer le Mississippi tout proche, l'U.S.S. Kidd, l'ancien Capitoile, et l'une des plus grosses raffineries du monde.*

Visite du singulier **RURAL LIFE MUSEUM** qui vous plonge dans la vie rurale des colons du siècle dernier.

**DINER BUFFET** et nuit à l'hôtel.

#### JOUR 7 : BATON ROUGE / NEW ORLEANS (ENV. 170 KM – 2H DE ROUTE)

**Petit déjeuner.**

**TOUR D'ORIENTATION DE LA VILLE** pour y découvrir notamment ses deux Capitales de styles Néo-gothique et Art Déco.

Route vers **NEW ORLEANS** via le Lac Pontchartrain, en empruntant le Causeway Bridge, le pont le plus long du monde.

## DEJEUNER.

L'après-midi, **TOUR DE VILLE DE NEW ORLEANS** et entre autre quartiers et bâtiments, vous pourrez admirer le **Garden District**, d'où vous emprunterez le « **TRAMWAY NOMMÉ DÉSIR** ».

*Dîner libre. Nuit à l'hôtel.*

**En option** : *Diner en ville 28 \$ pp*



## JOUR 8 : NEW ORLEANS

### Petit déjeuner.

**VISITE À PIED DU VIEUX CARRÉ** où les noms de plusieurs rues témoignent de l'influence française : Toulouse, Chartres, Dauphine, La Salle... De nombreuses maisons arborent ces typiques balcons en fer forgé, ciselés avec délicatesse. Les plus belles se trouvent sur Royal Street.

*Vous verrez également la Cathédrale Saint Louis la plus vieille cathédrale des Etats-Unis, la Place d'Armes ou la Jackson Square qui est le cœur du quartier, le Bourbon Street et le Marché Français qui est le plus vieux marché des Etats-Unis.*



**DÉCOUVERTE DU FRENCH MARKET**, de la Cathédrale Saint Louis, du Cabildo, remarquable édifice espagnol du 18e siècle.

### DEJEUNER EN CENTRE-VILLE.

Puis **TEMPS LIBRE** pour une découverte personnelle de la ville.

*Dîner libre. Nuit à l'hôtel.*

**En option** : *Diner en ville 28 \$ pp*

## JOUR 9 : NEW ORLEANS / FRANCE

### Petit déjeuner.

**MATINÉE LIBRE** pour « laisser le bon temps rouler » ou effectuer vos derniers achats.

*Déjeuner libre.*

En fonction de votre horaire aérien, transfert à l'aéroport, assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement puis envol à destination de la France.





Dîner et nuit dans l'avion.

## JOUR 10 : FRANCE

Petit déjeuner dans l'avion.

Arrivée en France dans la matinée.

## HEBERGEMENTS

### Wyndham Houston West Energy Corrido



Pear Tree Inn



Holiday Inn San Antonio Downtown Market Square



Holiday Inn Downtown Superdome

# CIRCUIT TEXAS LOUISIANE - 10J/08N

## OPERATION 2017

Bases p.p. en DBL	Terrestre + vols en EUR
<b>45-46</b>	<b>1 890 €</b>
<b>40-44</b>	<b>1 923 €</b>
<b>35-39</b>	<b>1 985 €</b>
<b>30-34</b>	<b>2 047 €</b>
<b>25-29</b>	<b>2 205 €</b>
<b>20-24</b>	<b>2 426 €</b>
Sup. SGL	510 €
Red. TPL p.p.*	-94 €
Red. QUAD p.p.*	-140€

*Devis non contractuel, sous réserve de disponibilités, hors convention/congrès et fêtes*

### PLAN DE VOLS :

#### AUTOMNE <sup>(2)</sup>

BA307 – CDG LHR - 1030 1055  
 BA193 – LHR DFW - 1200 1555  
 BA224 – MSY LHR - 2120 1200+1  
 BA316 – LHR CDG - 1455 1715

#### Dates de départ

<b>jeu-07-sept-17</b>
<b>mar-12-sept-17</b>
<b>mar-19-sept-17</b>
<b>mar-26-sept-17</b>
<b>mar-03-oct-17</b>

*Horaires et numéros de vols communiqués à titre indicatif, susceptibles de modification sans préavis.*



## NOS PRIX COMPRENNENT :

### TRANSPORT ET GUIDE :

- Les **vols transatlantiques au départ de Paris** en classe économique avec **British Airways** (non inclus dans le tarif « terrestre seul en USD », surcharge carburant incluse),
- La **surcharge transporteur** (BA : 196€ ce jour, fixe),
- Les **taxes aéroports** (BA : 156€ ce jour, révisables),
- Le transport par autocar Grand Tourisme climatisé (aucun service le jour 8 – transfert aéroport le jour 1 et jour du départ),
- Les services d'un guide-accompagnateur francophone selon programme.

### HEBERGEMENT :

- L'hébergement **08 nuits** sur la base d'une occupation double, dans les hôtels de 1ère catégorie suivants (ou similaires si non disponibles lors de la confirmation) :
  - Dallas : [Holiday Inn Dallas Market Center](#),
  - San Antonio : [Holiday Inn San Antonio Downtown Market Square](#) (**centre-ville**),
  - Houston : [Wyndham Houston West Energy Corridor](#),
  - Lafayette : [Pear Tree Inn](#),
  - Houma : [Audrey's Little Cajun Mansion](#),
  - Baton Rouge: [Holiday Inn Constitution](#),
  - New Orleans: [Holiday Inn Downtown Superdome](#) (**centre-ville**).

### LES REPAS :

- Les petits déjeuners continentaux,
- Le voyage en pension complète du petit-déjeuner du J2 au déjeuner du J8 (moins 4 repas)

### LES VISITES:

- Les visites, excursions telles que mentionnées dans notre programme :
  - Fort Worth Historic Stockyard,
  - Fort Alamo,
  - Visite d'un ranch à Bandera avec déjeuner sur place,
  - Centre officiel des recherches spatiales de la NASA,
  - Avery Island & fabrique Tabasco,
  - Swamp tour,
  - Plantation de Oak Alley avec déjeuner sur place,
  - Museum of Rural Life,
  - Capitole de Baton Rouge,
  - 1 ticket de tramway à New Orleans
- Les taxes locales sur les services inclus dans le prix.

## NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les éventuelles hausses de carburant et de taxes,
- Le port des bagages,
- Les diners des J2, J7, J8 et le déjeuner du J4,
- Les boissons pendant les repas hormis carafe d'eau, café ou thé,
- Les dépenses personnelles,
- Les pourboires obligatoires des guides et du chauffeur (nous suggérons \$3 par pax par jour pour le chauffeur et \$4 par pax par jour pour le guide),
- L'ESTA,
- Les assurances voyages,
- Toutes prestations non mentionnées dans « nos prix comprennent ».

### IMPORTANT

Il est obligatoire pour les ressortissants français de détenir un **passport électronique ou biométrique en cours de validité** pour se rendre aux États-Unis et pour y transiter.

De plus, ils devront avoir obtenu des autorités américaines, avant leur départ, une **autorisation électronique d'entrée aux USA** à remplir en ligne sur le site internet de l'ESTA (Système Électronique d'Autorisation de Voyage) <https://esta.cbp.dhs.gov>

Pour plus d'information, consulter le site : <http://www.office-tourisme-usa.com/formalites-etats-unis.php>

Il est de la responsabilité du client de s'informer des formalités de police et sanitaires nécessaires à l'entrée de chaque pays prévus au programme, pour chacun de ses participants.

<http://french.france.usembassy.gov/>

## Bon à savoir

Cette fiche a été préparée sur la base des questions les plus régulièrement posées par les voyageurs et n'est pas exhaustive.

- À votre arrivée, lors du transfert aéroport-hôtel, votre guide commencera sa présentation en vous rappelant certaines consignes sur l'organisation de votre circuit (respect des horaires, informations pratiques, us et coutumes, pourboires...). Ces rappels sont habituels et doivent être considérés comme des conseils utiles à prendre en compte pour le bon déroulement de votre voyage.
- Les temps de parcours sont parfois importants sur les circuits nord-américains. En effet, sur certaines étapes, le territoire couvert est très étendu. Attendez-vous donc à quelques longues journées de bus.
- En Amérique du Nord, il n'existe pas de classification officielle pour les compagnies d'autocars comme celle qui existe en Europe. Les bus que nous utilisons pour nos clients sont récents et qualifiés «de luxe». Ils offrent un accueil confortable aux passagers (compartiment bagages, tv, radio, sièges inclinables...) mais qui peut être moindre que la classification française «grand tourisme». Sachez aussi qu'il n'y a qu'une seule porte, située à l'avant.
- Il est important de rappeler que les toilettes des bus ne doivent être utilisées qu'en cas d'extrême nécessité. Des arrêts sont régulièrement prévus (toutes les 2 heures).
- Pour des raisons de sécurité, nous vous informons que les chauffeurs de bus ne sont pas autorisés à utiliser le système GPS.
- En raison d'une forte affluence des groupes vers l'Amérique du Nord, les compagnies de bus sont très sollicitées. De ce fait, il se peut que votre chauffeur ne connaisse pas toutes les étapes de votre circuit et qu'il soit amené à chercher sa route à un moment donné : n'en soyez pas surpris.
- Il peut arriver parfois que notre réceptif rajoute un guide stagiaire en « training » sur votre circuit.

La demande étant toujours grandissante, nous avons donc besoin de nouveaux guides qui doivent être «formés » sur le terrain avant de pouvoir guider à leur tour. Nous vous remercions par avance de votre compréhension.

- Sauf demande particulière, nos clients sont hébergés sur de l'hôtellerie de 1ère catégorie (équivalent 2/3\* normes françaises) généralement excentrés.
- Dans certains hôtels, il est possible que les salles de petits déjeuners soient trop petites pour accueillir la totalité du groupe. En effet, sachez que les Nord-Américains sont habitués à prendre leurs petits déjeuners dans leurs chambres. N'hésitez pas à faire de même.
- De la même façon, il est usuel en Amérique du Nord que les hôtels proposent des gobelets en polystyrène (et non des tasses) pour les boissons chaudes (thé ou café) du petit-déjeuner.
- Les petits déjeuners peuvent être américains ou continentaux selon les hôtels.
- Nous vous rappelons que la cuisine nord-américaine est plus quantitative que qualitative !
- Pour les repas libres, votre guide peut vous conseiller (n'hésitez pas à lui demander).
- Les boissons pendant les repas restent à votre charge sauf thé et café servis à volonté.
- Les chambres triple ou quadruple sont composées de 2 lits doubles (pas possibilité d'avoir un 3ème ou 4ème lit).
- Des excursions optionnelles vous seront proposées sur place par votre guide pour agrémenter vos temps libres. Elles sont réservables et payables uniquement sur place auprès de votre guide.
- De manière générale, nous vous mettons également en garde contre les pickpockets qui sévissent sur les lieux touristiques. De même, ne laissez aucun objet de valeur dans le bus ou votre chambre.
- De nombreuses activités durant votre circuit ont été programmées selon un emploi du temps précis. Afin de profiter au maximum de votre voyage, nous vous remercions pour votre parfaite ponctualité.
- Il vous sera difficile voire impossible d'effectuer des transactions en € (euro) sur place. Pensez donc à votre budget dès le début du voyage en vous munissant de \$ (canadien ou américain selon votre destination). De même, nous vous conseillons des petites coupures.

## Bon à savoir - Pourboires

Contrairement à la coutume en France, les pourboires aux USA sont quasi-obligatoires et les montants sont déterminés d'avance en fonction du type de prestation fournie (par exemple: 15 à 20% de la note dans les restaurants, 1 à 2 dollars par incidence pour un liftier/porteur, 10% de la course pour un chauffeur de taxi...etc). Qu'entend-on par "quasi-obligatoire"? Cela signifie que bien que les pourboires soient obligatoires, en remettre de plus conséquents que les montants déterminés reste à la discrétion de vos clients.

Parce qu'il arrive souvent que l'autocar au moment des transferts aéroports soit différent de l'autocar du circuit (car il est préférable d'utiliser des autocaristes locaux dans les grandes villes américaines), les passagers ne devraient pas être surpris d'avoir à payer un pourboire dès le jour de l'arrivée au chauffeur qui les aura conduit au premier hôtel du circuit et qui aura chargé et déchargé les bagages des soutes du véhicule.

Les passagers de groupes collectivité/association/CE peuvent remettre les pourboires en 2 enveloppes après collecte par le/la Tour Leader (s'il y en a un/e): une pour le guide, une pour le chauffeur du circuit.

Il est bon de savoir que le fisc américain (IRS) impose automatiquement, sur la base d'une estimation arbitraire de pourboires perçus, certains métiers "de service": liftiers, portiers, guides, hôtes/hôtessees d'accueil, chauffeurs, serveurs ou commis de livraisons, ...etc.

Ne pas payer les pourboires recommandés s'avère donc un détrimment plus important qu'il n'y paraît...