

WEEK-END A MIAMI

5 JOURS / 3 NUITS



Cette ville ne vous laissera pas indifférent. Son influence cubaine se reflète dans les cafés et magasins de cigares qui bordent la Calle Ocho de Little Havana. Sur les îles-barrières de l'autre côté des eaux turquoise de la baie de Biscayne se trouve Miami Beach, qui abrite South Beach. Ce quartier prestigieux est célèbre pour ses bâtiments art déco très colorés, ses plages de sable blanc, ses hôtels en bord de mer et ses boîtes de nuit à la mode.

JOUR 1 : JEUDI : FRANCE / MIAMI

Rendez-vous des participants à l'aéroport. Décollage à destination de Miami. Repas servis à bord.

ACCUEIL PAR VOTRE GUIDE A L'ARRIVEE, TRANSFERT et installation à l'hôtel.

Dîner libre et **logement à Miami South Beach.**

JOURS 2 ET 3 : VENDREDI ET SAMEDI : MIAMI

Petits déjeuners.

JOURNEES LIBRES pour découvrir cette ville tropicale, latine et pimpante.

Repas libres.

Logement à l'hôtel.

EN OPTION : TOUR DE VILLE DE MIAMI

En compagnie d'un guide francophone, découvrez Miami, icône américain, festive, multiculturelle et tolérante, connue dans le monde entier pour ses longues plages de sable blanc, son architecture Art Déco et son goût pour l'art contemporain.

A partir de **25€** / personne (tarif base 40)



EN OPTION : TOUR EN AIRBOAT DANS LES EVERGLADES ET VISITE

La majeure partie des marécages est couverte d'une herbe coupante pouvant atteindre 1 à 3 m au-dessus de la surface de l'eau dont la densité empêche tout passage en dehors des voies d'eau naturelles. Par endroit, on pourrait se croire en pleine forêt vierge. Une végétation luxuriante d'acajoux, de cyprès, de mangroves, de palmiers, de chênes verts, de laureiers et d'autres plantes résistant au sel, recouvre les nombreux îlots présents dans les Everglades. La faune est particulièrement riche : pumas, ratons laveurs, flamants, pélicans, aigles, lamantins, aligators... N'oubliez pas d'acheter de la crème anti-moustiques : ceux-ci pullulent dans les marais.

Des tours en air-boat sont proposés (à l'extérieur du parc national uniquement car ils détruisent la végétation et effraient les animaux. Il s'agit d'un bateau à fond plat propulsé par une hélice d'avion. Le conducteur n'hésitera pas à vous faire faire un demi-tour à 180 degrés !

A partir de **40€** / personne (tarif base 40)



EN OPTION : VISITE DE LA VILLA VISCAYA

Visite de la magnifique villa Viscaya, construite par l'industriel américain James Deering. Villa inspirée du style européen, avec des jardins de toute beauté qui feront votre plaisir.

A partir de **50€** / personne (tarif base 40)



JOUR 4 : DIMANCHE : MIAMI / AEROPORT

Petit déjeuner.

Dernière **JOURNEE LIBRE** pour arpenter la ville.

Déjeuner libre.

Selon votre horaire aérien, transfert à l'aéroport. Assistance aux formalités d'enregistrement et d'embarquement, puis décollage à destination de la France. Dîner et nuit dans l'avion.

JOUR 5 : MARDI : FRANCE

Petit déjeuner à bord. Arrivée en France en matinée.

IMPORTANT

Il est obligatoire pour les ressortissants français de détenir un passeport électronique ou biométrique en cours de validité pour se rendre aux États-Unis et pour y transiter.

De plus, ils devront avoir obtenu des autorités américaines, avant leur départ, une autorisation électronique d'entrée aux USA à remplir en ligne sur le site internet de l'ESTA (Système Électronique d'Autorisation de Voyage)

<https://esta.cbp.dhs.gov>

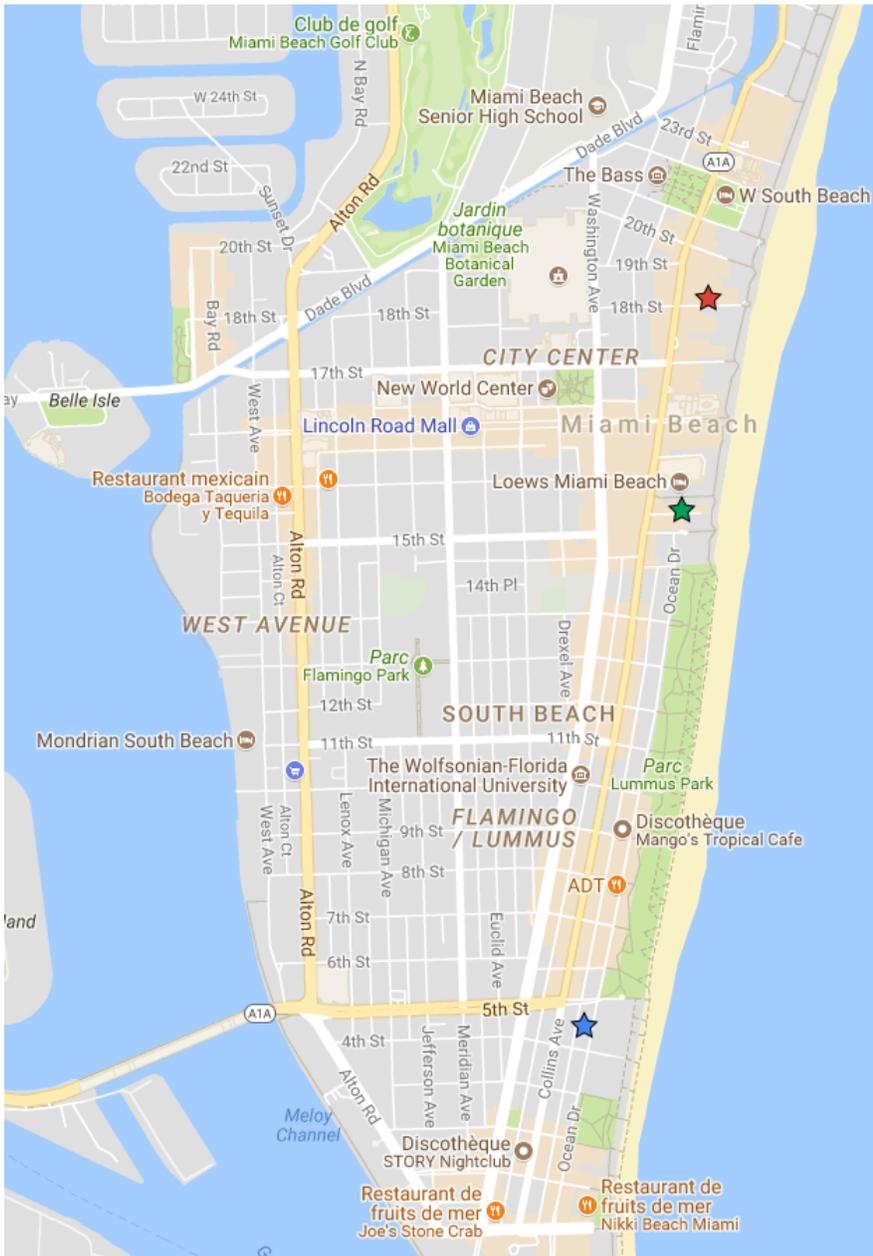
Pour plus d'information, consulter le site : <http://www.office-tourisme-usa.com/formalites-etats-unis.php>

Il est de la responsabilité du client de s'informer des formalités de police et sanitaires nécessaires à l'entrée de chaque pays prévus au programme, pour chacun de ses participants.

<http://french.france.usembassy.gov/>



NOTRE SÉLECTION D'HOTEL



- ★ Hotel SHELBORNE
- ★ Hotel OCEAN FIVE
- ★ Hotel ROYAL PALM

CLIQUEZ SUR L'HOTEL POUR ETRE REDIRIGE VERS SON SITE INTERNET.

[OCEAN FIVE 3***](#)

Petit déjeuner continental



[SHELBORNE SOUTH BEACH 4****](#)

Petit déjeuner américain



[ROYAL PALM SOUTH BEACH 4****](#)

Petit déjeuner continental



WEEK-END MIAMI

OPE NOVEMBRE 2018

1 USD = 0.81EUR

OCEAN FIVE 3***

Base p.p en DBL	TARIFS EN €
40	1 020 €
35-39	1 030 €
30-34	1 035 €
25-29	1 040 €
20-24	1 050 €
Sup SGL	230 €
Red TPL*	-25 €
Red QUAD*	-32 €

Devis non contractuel, sous réserve de disponibilités au moment de la confirmation, hors événements spéciaux

** Chambres à 2 lits doubles, enfant partageant la chambre de 2 adultes – un seul type de réduction accordable par chambre*

**Tarif « à partir de », sous réserve de disponibilité lors de la réservation.*

SHELBORNE 4**** OU ROYAL PALM 4****

Base p.p en DBL	TARIFS EN €
40	1 200 €
35-39	1 205 €
30-34	1 210 €
25-29	1 220 €
20-24	1 230 €
Sup SGL	320 €
Red TPL*	-25 €
Red QUAD*	-32 €

Devis non contractuel, sous réserve de disponibilités au moment de la confirmation, hors événements spéciaux

** Chambres à 2 lits doubles, enfant partageant la chambre de 2 adultes – un seul type de réduction accordable par chambre*

**Tarif « à partir de », sous réserve de disponibilité lors de la réservation.*

PLAN DE VOL – 40 PLACES RESERVEES :

IB8545	08NOV	NTEMAD	0640 0815
IB6123	08NOV	MADMIA	1150 1540
IB6118	11NOV	MIAMAD	2255 1325+1
IB8546	12NOV	MADNTE	1610 1745

NOS PRIX COMPRENNENT :

- Les **vols internationaux** départ de Nantes, en classe économique sur IBERIA
- **Les taxes d'aéroport internationales (106€ à ce jour et révisables),**
- Les deux **transferts aéroports assistés** en autocar privé,
- L'hébergement **3 nuits** à Miami dans un des hôtels proposés ci-dessus (sous réserve de disponibilité),
- Les **petits déjeuners** (américain pour le Shelborne et Continental pour l'Ocean Five et Le Royal Palm)
- Le **port des bagages** in / out,
- Les taxes locales.

CES PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les éventuelles hausses de carburant et de taxes,
- Les boissons et dépenses personnelles,
- Le supplément en occupation SGL,
- Les déjeuners et les dîners,
- Les visites,
- Les assurances de voyage,
- Les pochettes voyages et l'assistance à l'aéroport
- **Les frais d'ESTA,**

BON A SAVOIR

Cette fiche a été préparée sur la base des questions les plus régulièrement posées par les voyageurs et n'est pas exhaustive.

- Il vous sera difficile voire impossible d'effectuer des transactions en € (euro) sur place. Pensez donc à votre budget dès le début du voyage en vous munissant de \$ (canadien ou américain selon votre destination). De même, nous vous conseillons des petites coupures.
- De manière générale, nous vous mettons également en garde contre les pickpockets qui sévissent sur les lieux touristiques. De même, ne laissez aucun objet de valeur dans le bus ou votre chambre.
- Les chambres triple ou quadruple sont composées de 2 lits doubles (pas possibilité d'avoir un 3ème ou 4ème lit).
- Nous vous rappelons que la cuisine nord-américaine est plus quantitative que qualitative !
- Il est usuel en Amérique du Nord que les hôtels proposent des gobelets en polystyrène (et non des tasses) pour les boissons chaudes (thé ou café) du petit-déjeuner.
- Si vous aller vous promenez a Chinatown, vous devez savoir que la grande majorité des produits sont issus de la contrefaçon, pratique interdite aussi bien aux Etats-Unis qu'en France (fouilles régulières à la douane).
- Le prix des taxes (de 8.625% à New York) n'est pas inclus dans les prix affichés. Attendez-vous donc à payer un peu plus à la caisse et au restaurant.
- La ville de New York possède plus de 3 700 bus repartis sur ses 5 quartiers et plus de 200 routes ! Le prix est de \$2 par personne, par trajet, quel que soit la distance. Si vous avez besoin de faire un transfert avec une autre ligne de bus ou en métro, il ne vous en coûtera pas plus cher. Vous pouvez payer par carte de métro (Metrocard) en vente dans le métro ou avec des pièces si vous avez la monnaie exacte ! Attention, le chauffeur de bus ne pourra pas vous délivrer de titre de transport : il n'a ni carte de métro, ni monnaie et n'accepte pas les billets. Par contre, le chauffeur contrôle votre paiement, la fraude est impossible et toute tentative est punie (police).

- De couleur jaune, il est très facile de reconnaître un taxi. Pour savoir si le taxi est libre et en service, il faut regarder les lumières situées sur le toit du taxi : Lumières éteintes : Le taxi n'est pas libre.
- Circuler en métro est un moyen bon marché, facile, rapide et efficace ! 3.5 Million de personnes l'utilise quotidiennement. Les trains circulent 24/24, avec une période d'attente de quelques minutes généralement sauf en période creuse (le soir, la nuit et le week-end). Il y a 468 stations réparties sur 24 routes et qui desservent tout New York.

BON A SAVOIR – POURBOIRES

Contrairement à la coutume en France, les pourboires aux USA sont quasi-obligatoires et les montants sont déterminés d'avance en fonction du type de prestation fournie (par exemple : 15 à 20% de la note dans les restaurants, 1 à 2 dollars par incidence pour un liftier/porteur, 10% de la course pour un chauffeur de taxi...etc).

Qu'entend-on par "quasi-obligatoire"? Cela signifie que bien que les pourboires soient obligatoires, en remettre de plus conséquents que les montants déterminés reste à la discrétion de vos clients.

Parce qu'il arrive souvent que l'autocar au moment des transferts aéroports soit différent de l'autocar du circuit (car il est préférable d'utiliser des autocaristes locaux dans les grandes villes américains), les passagers ne devraient pas être surpris d'avoir à payer un pourboire dès le jour de l'arrivée au chauffeur qui les aura conduit au premier hôtel du circuit et qui aura chargé et déchargé les bagages des soutes du véhicule.

Les passagers de groupes collectivité/association/CE peuvent remettre les pourboires en 2 enveloppes après collecte par le/la Tour Leader (s'il y en a un/e): une pour le guide, une pour le chauffeur du circuit.

Il est bon de savoir que le fisc américain (IRS) impose automatiquement, sur la base d'une estimation arbitraire de pourboires perçus, certains métiers "de service": liftiers, portiers, guides, hôtes/hôtesse d'accueil, chauffeurs, serveurs ou commis de livraisons, ...etc.

Ne pas payer les pourboires recommandés s'avère donc un détriment plus important qu'il n'y paraît...

