

Transatlantique à la voile



- Le rêve d'une vie !
- Voilier idéal pour une traversée en toute sécurité
 - Equipage professionnel convivial
 - Compétences marines non exigées
- Formule unique avitaillement et transferts inclus

TARIFS ET CONDITIONS

DESTINATION	Transatlantique : St Martin (Antilles) - Horta (Les Açores)
TYPE DE VOYAGE	Croisière Transatlantique en voilier
PERIODE	Du 26 avril au 20 mai 2013
PRIX FORFAITAIRE par personne 3.250 €

CES PRIX COMPRENNENT :

- Les transferts aériens :
Aller : **Paris -Saint Martin** et Retour : **Horta-Paris**
- Les taxes d'aéroport.
- Les transferts Aéroports – Port d'escale du voilier.
- L'embarquement à bord du Cigale 14.
- L'avitaillement pour les 22 jours à bord.

CES PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les dépenses personnelles lors des escales et pendant la croisière.
- Les assurances individuelles.
- La garantie « Hausse Carburant et Taxes d'aéroport » (seuil de déclenchement 30 €)
- Les assurances assistance et rapatriement - Europ. Assistance : 11 € par personne
- Les assurances TMS CONTACT : Contrat Perle Loisirs. Tarifs individuels spécifiés dans le module de réservation.
 - Annulation seule
 - Multirisque (Annulation/Bagage/**Garantie des Prix***)
 - Pack famille Multirisque (Annulation/Bagage/Garantie des Prix) => Réservation pour 4 personnes dont deux enfants de -12 ans.

***La garantie des prix couvre les hausses de carburant, de taxes d'aéroport et l'évolution du cours des devises survenues entre la date de réservation du voyage et la date de solde de ce dernier.**

Seuil de déclenchement de la garantie : Augmentation > 20 € pour un moyen-courrier.

Augmentation > 40 € pour un long- courrier.

Sauf en cas de souscription à une assurance spécifique au moment de la réservation (Assurance multirisque incluant l'option garantie des prix) ou de non atteinte du seuil de déclenchement expressément définit, le prix de réservation pourra le cas échéant faire l'objet d'une facturation complémentaire, adressée directement à votre domicile, en cas de hausses significatives constatées, et ce 40 jours au plus tard avant le départ.

FORMALITÉS pour les ressortissants français :
Passport valable 6 mois après la date du retour et visa obtenu à l'arrivée

CROISIÈRE TRANSATLANTIQUE (CIGALE 14)

25J/23N



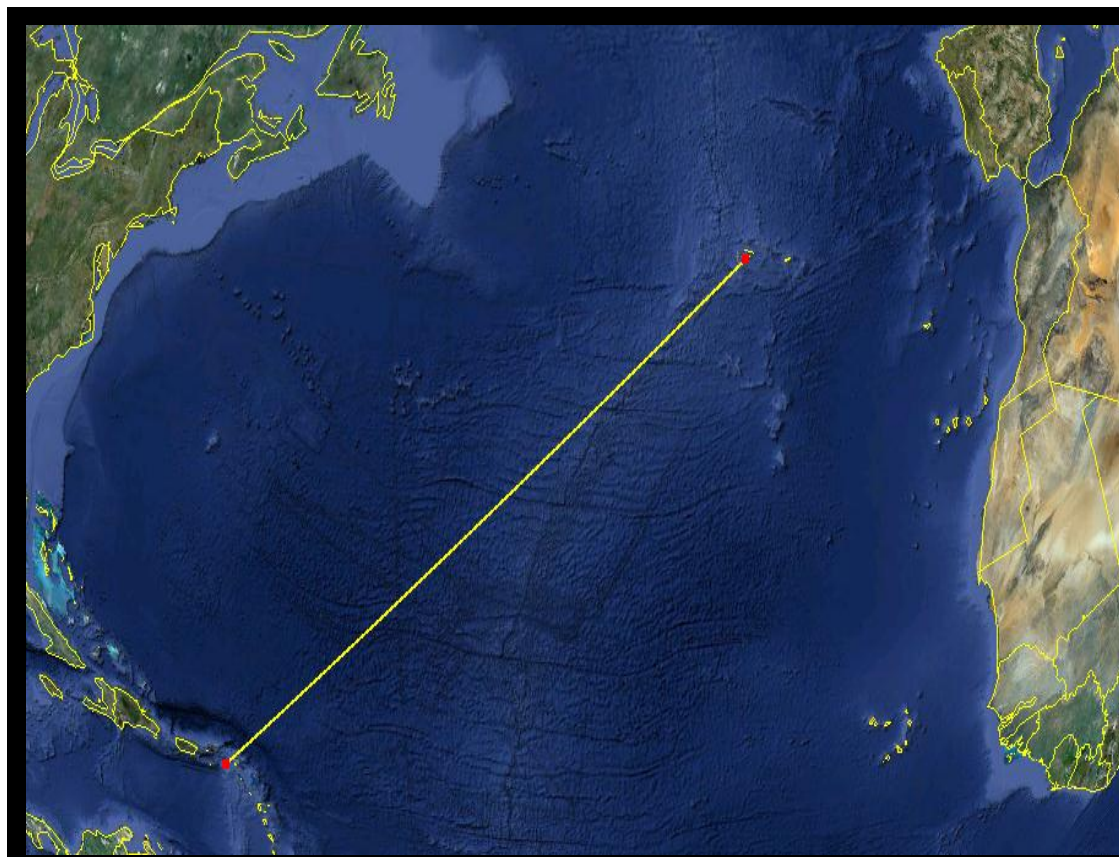
Objectif d'une vie, expérience de marin, réaliser une transatlantique à la voile demeure un mythe. Sur les traces de navigateurs célèbres, à bord d'un voilier puissant, sûr et confortable (!), entouré d'un équipage professionnel expérimenté, embarquez pour l'aventure.

Entre couchés de soleil à l'infini, bercé par les alizés, guidé par la faune marine, donnez un sens à votre existence, et de la matière à vos rêves.

N'oubliez pas de graver votre signe de passage sur le quai d'Horta et un petit clin d'œil à Décalage Horaire !

Repas :

L'ensemble des repas sera pris à bord du bateau, les menus proposés seront aussi variés que possible et adapté à la vie à bord. Le rhum (en proportion raisonnable !) est inclus ...



« Jean-François » - CIGALE 14 : Voilier en aluminium de 14 mètres, gréé en sloop disposant de 4 grandes cabines doubles. (Une cabine individuelle sera mise à votre disposition) – Equipé grande croisière c'est le navire idéal pour effectuer des randonnées océaniques confortablement et en toute sécurité.

L'EQUIPAGE : Composé de deux skippers professionnels et 3 d'AU MAXIMUM trois stagiaires.

LA CROISIÈRE : 2300 milles nautiques, entre le port de St Martin (Antilles Françaises) et Horta, Les Açores (Portugal) – Environ 20 jours de navigation hauturière. Participation aux manœuvres non obligatoires, fonction des compétences et envies des stagiaires.

1er jour : PARIS / SAINT MARTIN

26 avril 2013 - Rendez-vous à l'aéroport Charles de Gaulle.



Envol pour Saint Martin

- Arrivée à **St Martin**. (Antilles Françaises)
- Transfert au port et embarquement à bord du « Jean-François » - voilier Cigale 14.
- Repas à bord.



Le Cigale 14 est un monocoque de conception française, taillé pour la croisière rapide. C'est un quillard de 14 mètres, avec une coque en aluminium et un gréement en acier, dont la stabilité est bien assurée par ballasts.

Fabriqué par le chantier français ALUBAT, très faciles à manier, un équipage réduit tire facilement la quintessence de ces ULDB* dans le plus grand confort. Les ballasts sur chaque modèle permettent au bateau de garder une faible gîte garantissant performance et confort.

Dotés d'une coque en forme élégante et racée, les Cigales 14 et 16 dessinés par Jean Marie Finot sont issus de la course.

Autre singularité des Cigale, leur très vaste carré arrière sous le cockpit permettant d'accueillir plus de huit personnes : convivialité garantie.

*ULDB : Ultra Light Displacement Boat

Caractéristiques

Architecte : Jean-Marie Finot

Longueur hors tout	14,67 m
Longueur de coque	14,00 m
Longueur de flottaison	13,50 m
Bau maximum	4,40 m
Tirant d'eau dérive basse	2,20 m
Déplacement à vide	7 000 kg
Poids du lest	3 300 kg
Réservoirs eau	500 l
Réservoir fuel	200 l
Surface de voilure au-près	106 m ²
Grand-voile	54 m ²
Génois	52 m ²
Spi	160 m ²

2^{ème} Jours : Départ pour la traversée de l'Atlantique.

Sauf météo contraire, départ pour la traversée de l'Atlantique.

La traversée se réalise en moyenne en 20 jours. Vous pourrez participer aux quarts, à la manœuvre, à la pêche au large, activité naturelle d'amélioration de l'ordinaire. La nourriture est fournie par l'équipage, vous pourrez néanmoins agrémenter vos repas de vos réserves personnelles.

Au programme une navigation alliant surf sur la grande houle des Alizés, remontée vers le nord pour rencontrer des flux de vent et de houle favorables.



23 et 24^{ème} jours : HORTA (Açores – Portugal)

Point d'arrivée traditionnel des transatlantiques à la voile le port d'**Horta** est devenu un lieu mythique dans l'imaginaire des marins en quête d'aventure.

N'oubliez surtout pas de laisser une trace de votre passage parmi les milliers de témoignage de navigateur amateurs qui comme ont osé la traversée. La satisfaction de l'avoir fait comblera votre inspiration picturale ! Un petit clin d'œil à Décalage Horaire sera le bienvenu.



Vous aurez selon la date de votre arrivée le loisir de goûter au charme de ce terre portugaise nichée aux confins ouest de la vieille Europe. Située sur la l'île de Faial, vous pourrez admirer et arpenter le volcan Monte da Guia déguster des plats de poissons et partager votre expérience de navigation avec d'autres « transatlantiques ».

25ème jour - 20 mai 2013 : HORTA/LISBONNE/PARIS



Après une dernière nuit à bord du « **Jean-François** », transfert vers l'aéroport d'Horta.
Envol pour PARIS CDG via Lisbonne sur un appareil de la TAP.

Programme et offre réalisés en collaboration avec l'ASPTT NANTES propriétaire du bateau le « Jean-François ».

ATLANTIQUE LOIRE TOURISME

SAS au capital de 160.000€ - 128 bis Bd. des Belges – 44 300 NANTES
Tél : 02 40 50 72 40 – Fax : 02 40 50 01 30 – Email : contact1@decalage-horaire.fr – IM 044100029
RCS Nantes B 385 064 373 – N° TVA Intracom. FR 523 850 64 373 – APE 7912 Z
Garantie Financière : BPA Nantes – R.C.P. Aviva Assurance
www.decalage-horaire.fr